

RAPPORT JUSTIFICATIF

PLAN D'AMENAGEMENT PARTICULIER « RUE DES JARDINS» A GREVENMACHER

Commune :

Section :

Parcelles :

Grevenmacher

B des Bois

**476/2536, 470/2980,
470/2981, 470/2982 et
470/2007**

Maîtres d'ouvrage :

Moseal sàrl 1, Drosbach L-3372 Leudelange	
---	--

Conception urbaine :

WeB architecture et
urbanisme
22, Schaffmill
L-6778 Grevenmacher
T : 75 90 50
info@archi-web.lu

Conception des infrastructures :

Icone Ingénieurs-Conseils
42, rue Tony Dutreux
L-1429 Luxembourg
T : 26 38 48 1
info@icone.lu

Date :

30.03.2021

Indice A :

18.10.2021

Indice B:

modification ponctuelle 20.09.2024

Inhaltsverzeichnis:

0 Einleitung und Zielsetzung

0.1 Motivation der „Modification ponctuelle“

1. Auszüge aus den betreffenden PAG Dokumenten der Gemeinde Grevenmacher

1. Partie graphique zum PAG en vigueur (réf. 43C/010/2023) mit Kennzeichnung der Lage des PAP-Bereichs PAP N°19110/43C 19.04.2022
2. Auszug aus dem PAG en vigueur (réf. 43C/010/2023) partie écrite Band I und Band II
3. Schéma directeur

2. Beschreibung der städtebaulichen Vorgaben

- 2.1. Bezüge zum Umfeld
- 2.2. Annexe I Tableau récapitulatif
- 2.3. Darlegung der städtebaulichen Ziele

3. Pläne und Schnitte zur Veranschaulichung des urbanistischen Konzeptes

- 3.1. Städtebauliche Integration der Bebauung
- 3.2. Erschließung und Gestaltung der öffentlichen Räume
- 3.3. Gestaltung der Räume mit ökologischen und archäologischen Auflagen
- 3.4. Annexe II Fiche de synthèse

4. Anhang

- 4.1. Abbildungsverzeichnis
- 4.2. Schéma directeur GrMa 18 « rue des Jardins »
- 4.3. Concept d'eau pluviale et de canalisation (Plan 18104-03B du bureau d'études ICONÉ)
- 4.4. Vérification de la géométrie (Plan 18104-01 du bureau d'études ICONÉ)

0 Einleitung und Zielsetzung (Introduction)

Der vorliegende Teilbebauungsplan (PAP) basiert auf dem aktuellen Plan d'aménagement général (PAG) der Gemeinde Grevenmacher¹ ~~und dem sich in der Prozedur befindenden PAG.~~

Die Ausarbeitung der Dokumente erfolgt gemäß folgender rechtlicher Vorgaben:

- Plan d'aménagement particulier (PAP)' gemäß „Règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu du plan d'aménagement particulier 'Quartier Existant' et du plan d'aménagement particulier 'Nouveau Quartier' portant exécution du plan d'aménagement général d'une commune“. Dieser gliedert sich in die folgenden beiden Teile :

- Partie écrite (schriftlicher Teil)
- Partie graphique (graphischer Teil).

- Rapport justificatif' auf Basis des “Règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu du rapport justificatif et du plan directeur du plan d'aménagement particulier 'Nouveau Quartier“ du PAG en procédure.

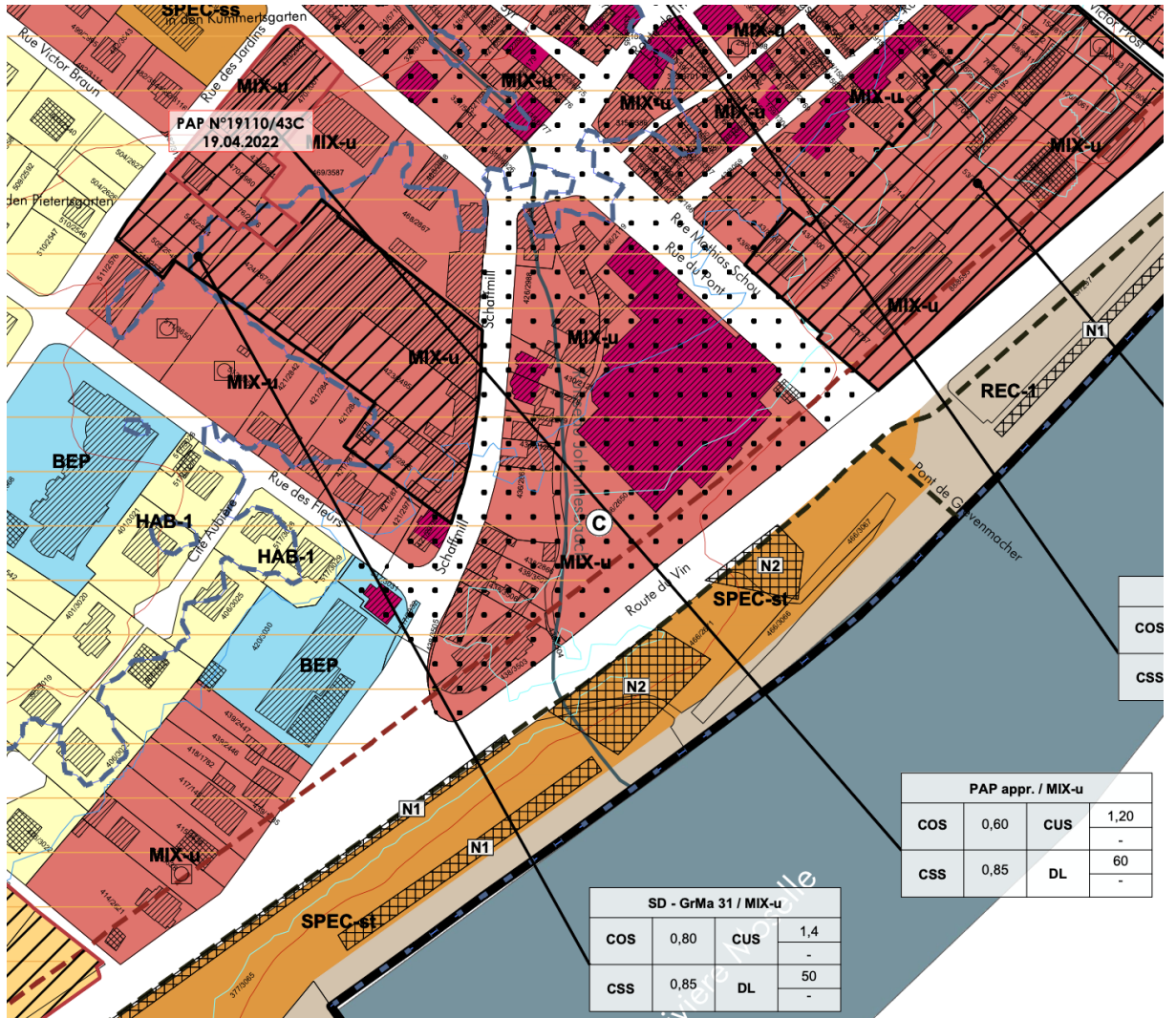
0.1 Motivation der „Modification ponctuelle“

Die « Modification ponctuelle » bezieht sich auf die Partie écrite des genehmigten PAP NQ „rue des Jardins“ N°19110/43C vom 19.04.2022. Im Artikel 1 der Partie écrite wird ein Formfehler korrigiert. Der Begriff PAP QE wird durch den Begriff règlement sur les bâtisses ersetzt. Im Artikel 2.1 der Partie écrite wird der Satz betreffend des maximalen Prozentsatzes der „Etage en retrait“ gestrichen. Diese Änderung erleichtert das Ausnutzen der maximalen Bruttogeschossfläche (SCB). Des weiteren wurden drei kleine Anpassung an der Partie graphique vorgenommen um dem Projet d'exécution Rechnung zu tragen. Die Änderung betrifft zum einen die Position des Creos Transformators und die Anzahl der angrenzenden Parkplätze. Da der Creos Transformator nicht nur für das Los 1 genutzt werden soll, muss die Grundstücksfläche auf welcher der Transformator steht an die Gemeinde abgetreten werden. Zum anderen hat sich die Einfahrtsituation von der rue des Jardins auf den neuen öffentlichen Straßenraum des PAP's leicht geändert. Diese Anpassungen haben eine Verkleinerung von 32,70 m² der netto Fläche des PAP's zur Folge. Der Artikel 2.7 der Partie écrite betreffend der Parkplätze wird vereinfacht um mehr juristische Sicherheit zu gewähren. Anstelle der Auflistung der verschiedenen Möglichkeiten wird nur ein Verweis zum entsprechenden Artikel der Partie écrite des PAG's gemacht.



1 Référence : ~~43C/006/2018~~ [43C/010/2023](#) PAG en vigueur, ~~43C/009/2019~~ PAG en procédure

1. Auszüge aus den betreffenden PAG Dokumenten der Gemeinde Grevenmacher

1.1. Partie graphique zum PAG en vigueur (réf. 43C/010/2023) mit Kennzeichnung der Lage des PAP-Bereichs **PAP N°19110/43C 19.04.2022**



PROJET D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

-  Délémitation du degré d'utilisation du sol
-  Délémitation de la zone verte

ZONES URBANISÉES OU DESTINÉES À ÊTRE URBANISÉES

Zones d'habitation

-  HAB-1 zone d'habitation 1
-  HAB-2 zone d'habitation 2




Zones mixtes

-  MIX-u zone mixte urbaine

Zones de bâtiments et équipements publics

-  BEP zone de bâtiments et équipements publics

Zones d'activités

-  ECO-c1 zone d'activités économiques communale type 1
-  ECO-r zone d'activités économiques régionale
-  SP-n zone d'activités spécifiques nationale

Zone commerciale

-  COM

Zones spéciales

-  SPEC_{sa} zone spéciale 'station-service'
-  SPEC_{st} zone spéciale 'stationnement'
-  SPEC_{financial district} zone spéciale 'financial district'

Zones de sports et de loisirs

-  REC-1 zone de sports et de loisirs - 'Moselufer'
-  REC-2 zone de sports et de loisirs - 'Structures d'hébergement'
-  REC-3 zone de sports et de loisirs - 'HORECA'

Zone de jardins familiaux

-  JAR

Représentation schématique du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier":

Dénomination de la ou des zones			
CO5	max.	CUS	max. min.
CSS	max.	DL	max. min.

ZONE VERTE

-  AGR **Zone agricole**
-  FOR **Zone forestière ***
-  VERD **Zone de verdure**
-  VIT **Zone viticole ****

Abb.1 Auszug aus dem PAG der Gemeinde Grevenmacher

1.2. Auszug aus dem PAG en vigueur (réf. 43C/010/2023) partie écrite Band I und Band II

4

TITRE II - RÈGLES D'URBANISME



Art. 4 Zone mixte urbaine (MIX-u)

La zone mixte urbaine couvre les quartiers à caractère urbain. Elle est destinée à accueillir des habitations, des activités de commerce et viticoles dont la surface de vente est limitée à 10.000 mètres carrés par immeuble bâti, des activités de loisirs, des services administratifs ou professionnels, des hôtels, des restaurants et des débits à boissons, des établissements de petite et moyenne envergure, des activités de récréation, des constructions, des établissements, des équipements ou des aménagements d'intérêt général, ainsi que des espaces libres correspondant à l'ensemble de ces fonctions.

Pour tout plan d'aménagement particulier « nouveau quartier » exécutant une « zone mixte urbaine » :

- la surface construite brute à dédier à des fins d'habitation est de 50 pour cent au minimum ;
- les maisons plurifamiliales comptant plus de 16 logements sont prosrites ;
- il peut être dérogé au nombre maximal de logements par construction pour les logements situés dans les structures médicales ou paramédicales, les maisons de retraite et les logements locatifs sociaux.

Art. 13 Emplacements de stationnement

Art. 13.1 Définition du nombre d'emplacements de stationnement pour voitures

Les emplacements de stationnement requis ci-après sont à réaliser sur la parcelle privée, sur le site ou dans un rayon de 500 mètres de la parcelle privée concernée, et aux frais du propriétaire ou du maître d'ouvrage. Les emplacements de stationnement qui ne se situent pas sur la parcelle accueillant la construction ainsi que les emplacements de stationnement regroupés qui se situent dans des parkings collectifs seront liés par acte notarié aux activités ou aux logements concernés. Ces emplacements de stationnement ne peuvent être loués et ne peuvent être cédés qu'ensemble avec la construction ou le logement. Ces emplacements sont comptabilisés dans le nombre de stationnements requis.

En cas de construction nouvelle, de reconstruction, de transformation augmentant la surface exploitable de plus de 25 mètres carrés, ou de changement d'affectation, le nombre minimum d'emplacements de stationnement requis est défini comme suit (pour le calcul du nombre d'emplacements de stationnement, les chiffres sont arrondis à l'unité supérieure) :

LOGEMENT

- pour les maisons d'habitation unifamiliale (un logement) et bi-familiale (deux logements) : deux (2) emplacements par logement
- pour un (1) logement intégré dans une maison d'habitation unifamiliale : un (1) emplacement pour le logement intégré
- pour les immeubles d'habitation plurifamiliale :
 - pour les logements d'une surface nette habitable inférieure ou égale à 50 mètres carrés : un (1) emplacement par logement
 - pour les logements d'une surface nette habitable supérieure à 50 mètres carrés : deux (2) emplacements par logement
- pour les chambres meublées : un (1) emplacement par chambre
- en dérogation à ce qui précède, un (1) emplacement par logement est requis pour les logements abordables réalisés par la ville ou par un promoteur public ainsi que pour les logements abordables destinés à être cédés à la ville ou à un promoteur public.

ACTIVITES DE SERVICES ADMINISTRATIFS ET PROFESSIONNELS / PROFESSIONS LIBERALES

- un (1) emplacement par tranche de 30 mètres carrés de surface exploitable

ACTIVITES COMMERCIALES

- un (1) emplacement par tranche de 30 mètres carrés de surface exploitable avec un minimum de 2 emplacements par établissement commercial
- Pour les activités commerciales disposant de surfaces d'exposition égales ou supérieures à 500 mètres carrés, une dérogation au nombre d'emplacements de stationnement minimum peut être accordé sous condition qu'une étude relative démontre que l'activité en question nécessite un nombre d'emplacements de stationnement inférieur.

ACTIVITES ARTISANALES ET INDUSTRIELLES

- un (1) emplacement par tranche de 45 mètres carrés de surface exploitable

STRUCTURES D'HEBERGEMENT / RESTAURANTS / CAFES

- pour les hôtels et structures d'hébergement : un (1) emplacement par tranche de 2 lits
- pour les auberges de jeunesse : un (1) emplacement par tranche de 5 lits
- pour les restaurants et les cafés : un (1) emplacement par tranche de 20 mètres carrés de surface exploitable

HOPITAUX / MAISONS DE RETRAITE / MAISONS DE SOINS

- un (1) emplacement par tranche de 3 lits

CRECHES

- un (1) emplacement par tranche de 10 enfants avec un minimum de 2 emplacements, étant précisé que ces emplacements ne sont pas destinés au personnel de la crèche mais sont réservés exclusivement aux parents des enfants fréquentant la crèche

Pour les affectations ne figurant pas sur la présente liste, les emplacements de stationnement sont à fixer en fonction du besoin spécifique de l'activité visée. Une étude y relative pourra être exigée par la ville.

Pour les activités commerciales, artisanales, industrielles, agricoles et viticoles, un nombre suffisant d'emplacements supplémentaires est à prévoir pour les véhicules utilitaires et pour les véhicules de livraison.

Pour les commerces, café et restaurants situés en zone piétonne au rez-de-chaussée d'un immeuble, aucun emplacement de stationnement n'est exigé.

Dans les secteurs protégés d'intérêt communal de type « environnement construit », lorsque le propriétaire démontre qu'il se trouve dans l'impossibilité d'aménager en situation appropriée tout ou partie des emplacements de stationnement imposés, le bourgmestre peut accorder une dérogation totale ou partielle à cette obligation, moyennant un versement d'une taxe compensatoire dont le montant et les modalités sont fixées par un règlement taxe.

En zone d'activités économiques Eco-c1 et Eco-r, le bourgmestre peut accorder une dérogation totale ou partielle à l'obligation d'aménager des emplacements de stationnement, moyennant un versement d'une taxe compensatoire dont le montant et les modalités sont fixées par un règlement taxe.

Le propriétaire est tenu de remplacer en situation appropriée, les emplacements de stationnement obligatoires qui ont été supprimées pour quelque cause que ce soit et il peut être astreint au versement de la taxe compensatoire précitée si le remplacement se révèle impossible.

Art. 13.2 Définition du nombre d'emplacements de stationnement pour vélos

En cas de construction nouvelle, de reconstruction, de transformation augmentant la surface exploitable de plus de 25 mètres carrés, ou de changement d'affectation, le nombre minimum d'emplacements de stationnement pour vélos requis est défini comme suit :

LOGEMENT

- pour les maisons d'habitation plurifamiliales comptant 3 logements ou plus : un (1) emplacement par logement

ACTIVITES DE SERVICES ADMINISTRATIFS ET PROFESSIONNELS

- pour les immeubles administratifs et les activités de services professionnels : un (1) emplacement par tranche de 100 mètres carrés de surface construite brute

Pour les affectations ne figurant pas dans la liste ci-dessus, les emplacements de stationnement sont à fixer en fonction du besoin spécifique de l'activité visée.

Dans les secteurs protégés d'intérêt communal de type « environnement construit », lorsque le propriétaire démontre qu'il se trouve dans l'impossibilité d'aménager en situation appropriée tout ou partie des emplacements de stationnement imposés, le bourgmestre peut accorder une dérogation totale ou partielle à cette obligation.

Abb. 2 Auszug aus der Partie écrite zum PAG en procédure der Gemeinde Grevenmacher

1.3. Schéma directeur aus dem PAG „en procédure“ Oktober 2020

Für das vorliegende PAP-Projekt liegt ein Schéma directeur vor, unter der Bezeichnung: Schéma directeur GrMa 18 - "Rue des Jardins". (im Anhang beigelegt)

2. **Beschrieb der städtebaulichen Vorgaben**

2.1. **Bezüge zum Umfeld**

Öffentlicher Verkehr

In fußläufiger Entfernung zum Plangebiet (zirka 300 m) befindet sich die Bushaltestelle ‚Enner der Bréck‘, von der zurzeit täglich 11 Buslinien in Richtung Luxemburg, Remich, Schengen, Mondorf, Esch-sur-Alzette sowie auch nach Deutschland (Wellen/Konz) verkehren. In 600 m Entfernung befindet sich der Busbahnhof von Grevenmacher mit 19 Buslinien, welche zusätzlich Richtung Echternach und Diekirch fahren. Darüber hinaus befindet man sich in 300 m auf dem Moselfahrradweg PC3 des Trois Rivières.

Ein direkter Anschluss an das luxemburgische Bahnnetz besteht in Grevenmacher nicht. Es besteht jedoch die Möglichkeit, über den ca. 650 m vom Projektgebiet entfernten Bahnhaltepunkt in Wellen (D) sich an das regionale sowie internationale Bahnnetz in Deutschland anzuschließen. Der Bahnhof von Wasserbillig ist in 6,5 km Entfernung und der von Wecker ist in 6 km zu erreichen. Beide Bahnhöfe werden durch Buslinien angefahren.

Als Ergänzung zu den regelmäßig verkehrenden Buslinien gibt es zudem noch den individuellen Minibusdienst ‚Ruffbus‘ für alle Einwohner der Gemeinde Grevenmacher. Dieser muss bis zu einem Tag vor Antritt einer Fahrt vorbestellt werden und bedient das gesamte Gemeindegebiet zum Preis von 1,- € pro Einzelfahrt. Zudem wird jeweils freitags und samstags in der Nacht der ‚Nightlifebus‘ gratis von der Gemeinde angeboten, um die Einwohner von verschiedenen Veranstaltungen in der Stadt oder in der Region wieder sicher ins Gemeindegebiet zu befördern.

Für behinderte Menschen gibt es zusätzlich noch den Minibusdienst Adapto.

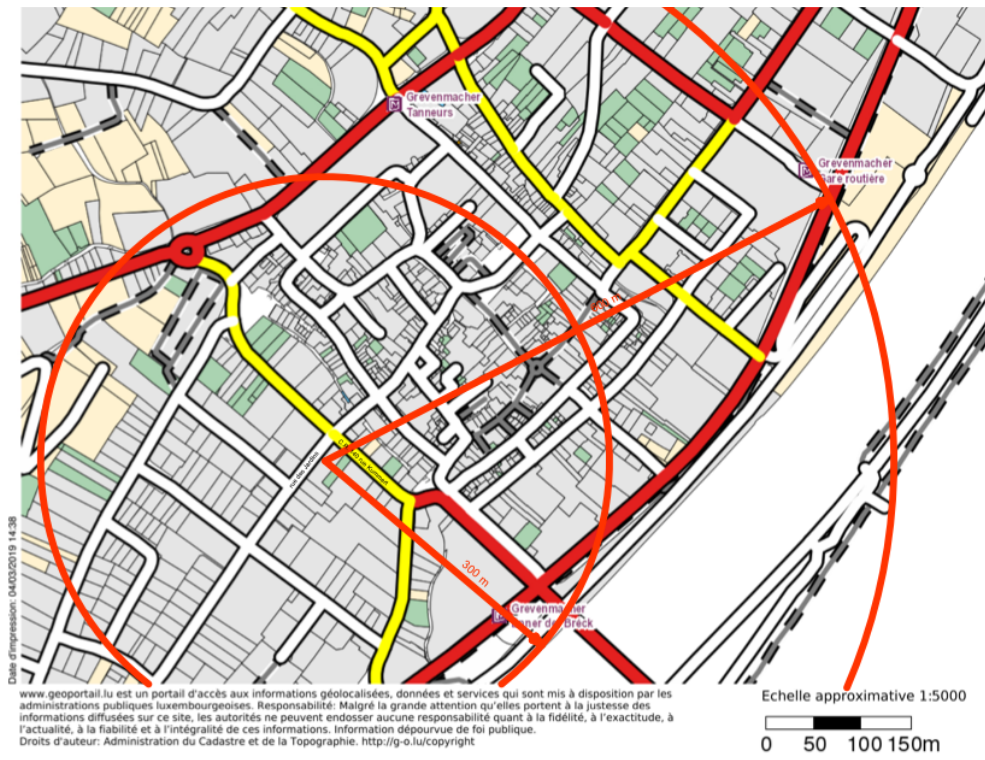


Abb. 3: Öffentlicher Verkehr (Bushaltestellen) im Umfeld des PAP Kummert

Einrichtungen des allgemeinen Bedarfs

Das Plangebiet liegt im westlichen Ortsteil von Grevenmacher in fußläufiger Entfernung zum Ortszentrum. Die Fußgängerzone erreicht man in 200 m. Grevenmacher hat eine Einwohnerzahl von ca. 4.900 EW. Es sind alle Einrichtungen des täglichen Bedarfs in der Ortschaft gehalten:

- Lebensmittelläden, Läden des alltäglichen Gebrauchs (Kleider, Geschenke, Möbel, Büche, Schmuck, ...)
- Apotheke, Ärzte
- Schulen (Précoce, Fondamentale, Lycée, maison relais)
- Kitas
- Restaurants, Cafés
- Sportinfrastrukturen (Tennis, Fussball, offenens Schwimmbad, Sporthalle)
- Tourismus (Anlegestelle Marie-Astrid, Schmetterlinggarten, Rent a Bike, ...)
- Centre culturel, Kino, Kulturhuf

- Weinkellereien

- Tankstellen

Im Zusammenhang mit den kalkulierten 13 Wohneinheiten im PAP-Bereich wird es voraussichtlich keinen nennenswerten Zuwachs an Schulkindern in Grevenmacher geben; dieser wird sich zudem über die kommenden Jahre verteilen.

2.2. Annexe I Tableau récapitulatif

Annexe I : Tableau récapitulatif

Dénomination de la zone couverte par un même degré d'utilisation du sol ⁽¹⁾:

SD - GrMa 18/ MIX-u

Degré d'utilisation du sol fixé dans le PAG pour la zone précitée																
		minimum	maximum		minimum	maximum		minimum	maximum	maximum						
Coefficients du PAG "mouture 2011"	DL		/	60	CUS		/	120	COS		/	0,60	CSS		/	0,85
Surface du terrain à bâtir brut de la zone concernée		0,23 ha														

Fiche 1 : Analyse de la conformité du PAP au PAG "mouture 2011" & "mouture 2017"																	
Lot	surface à bâtir nette ⁽²⁾	nombre de logements ⁽²⁾		u.	surface construite brute ⁽²⁾		surface d'emprise au sol ⁽²⁾		surface de sol scellée ⁽²⁾								
		minimum	maximum		minimum	maximum	minimum	maximum	maximum								
1	1.938,31 m ²		/	13		/	2.756,00 m ²		/	1.162,00 m ²		/	1.647,00 m ²				
2			/	0		/			/			/					
Total	1.938,31 m²	0	/	13 u.	0,00	/	2.756,00 m²	0,00	/	1.162,00 m²		/	1.647,00 m²				
Coefficients résultant du PAP		DL ⁽²⁾		/	56,551	CUS ⁽²⁾		/	1,199	COS ⁽²⁾		/	0,599	CSS ⁽²⁾		/	0,8497

(1) Le présent tableau est à établir pour chaque zone pour laquelle un même degré d'utilisation du sol est fixé moyennant des coefficients dans le plan d'aménagement général.

(2) Les valeurs sont à indiquer conformément au règlement grand-ducal du 29 juillet 2011 concernant le contenu du plan d'aménagement général d'une commune, respectivement au règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu du plan d'aménagement général d'une commune.

2.3. Darlegung der städtebaulichen Ziele

Übergeordnete Ziele

Gemäß dem Programme directeur d'aménagement du territoire ist die Gemeinde Grevenmacher als ‚CDA Gemeinde‘ ausgewiesen.

Das vorliegende PAP-Projekt entspricht diesen Vorgaben und Zielen und soll prioritär neuen Wohnraum schaffen, sowie Bürofläche für neue Arbeitsplätze bereitstellen. Durch das Projekt wird zudem innerörtlicher Wohnraum in verkehrsgünstiger Lage geschaffen; die Nachverdichtung im Innenbereich des Ortes sowie die fußläufige Erreichbarkeit zahlreicher Einrichtungen entsprechen den Zielen der Nachhaltigkeit. Damit leistet der PAP einen positiven Beitrag zur nachhaltigen Siedlungsentwicklung im Großherzogtum, insbesondere vor dem Hintergrund des bestehenden Siedlungsdrucks.

Die sich momentan auf der Fläche befindenden Gebäude werden abgerissen und durch ein neues Gebäude ersetzt welche eine klarer Siedlungsstruktur aufweist.

Gestalterische Ziele

Das Plangebiet befindet sich südlich der historischen Altstadt Grevenmacher in einer städtebaulichen Umgebung welche durch eine Durchmischung von Gewerbebetrieben, Tankstelle, Bürogebäuden, freistehenden Einfamilienhäuser und Mehrfamilienhäuser geprägt ist. Bedingt durch seine urbane Lage im westlichen Stadtgebiet von Grevenmacher und aufgrund der durchmischten Bebauung sind im PAP-Gebiet ebenfalls eine Mischung aus Wohnungsbau und Bürofläche geplant. Zudem befindet sich in südlicher Umgebung des Plangebietes zahlreiche öffentliche Nutzungen, die sich durch große Baukörper und -volumen auszeichnen. Dieser PAP soll in diesem Zusammenhang die städtebauliche Ordnung der geplanten Baukörper, eine rationelle, flächensparende und an die Topographie angepasste Erschließung des Gebietes ermöglichen. Dabei sollen die folgenden Kriterien beachtet werden:

- Anpassung des Gebäudevolumens an die angrenzende Bebauung;
- Wegen dem Parkplatzproblem im Stadtzentrum von Grevenmacher ist das Gebäude komplett unterkellert um ausreichend Stellplätze nachweisen zu können. Die Erschließung der Tiefgaragen erfolgt über eine neue Stichstraße.

Die geplanten gestalterischen Vorgaben sind dem reglementarischen Teil des vorliegenden PAP (Partie graphique und Partie écrite) zu entnehmen.

3. Plan zur Veranschaulichung des urbanistischen Konzeptes

3.1. Städtebauliche Integration der Bebauung

Schwarzplan

Der nachfolgend dargestellte Schwarzplan verdeutlicht die gute Integration der Neubebauung in die Bestandsstrukturen.



Abb. 4 : Bebauungsstrukturen (Schwarzplan) im Bestand im Umfeld des PAP's



Abb. 5 : Bebauungsstrukturen (Schwarzplan) mit integriertem PAP im Umfeld

Parzellierungskonzept

Das PAP setzt sich aus fünf Katasterlosen zusammen.

Die PAP-Bebauung bestehend aus einem Gebäudeblock mit 13 Wohneinheiten sowie Büro- und Verkaufsfläche auf einem Los. Das Gebäude wird über die rue Kummert, die rue du Jardin und über eine neue öffentliche Stichstraße erschlossen. Die Tiefgarage beziehungsweise die Carports und die Stellplätze im seitlichen und hinteren Bereich der Parzelle sind über die neue Stichstraße zu erreichen. Die neue Stichstraße wird an die Gemeinde abgetreten. Das Los funktioniert als Eigentümergemeinschaft.

Bebauungskonzept

Die neuen Baustrukturen vom Los 1 passt sich der Ecksituation des Grundstückes an. Das Gebäude in L-Form mit abgerundeter Ecke lockert das Straßenbild auf.

Die nachstehende Abbildung zeigt das geplante Konzept mit 3 bis 4 geschossiger Bebauung, teils mit begrüntem Flachdach, teils mit Dachterrasse. Das Staffelgeschoss bildet die gestalterische Schnittstelle zur übrigen Bebauung des Stadtviertels.

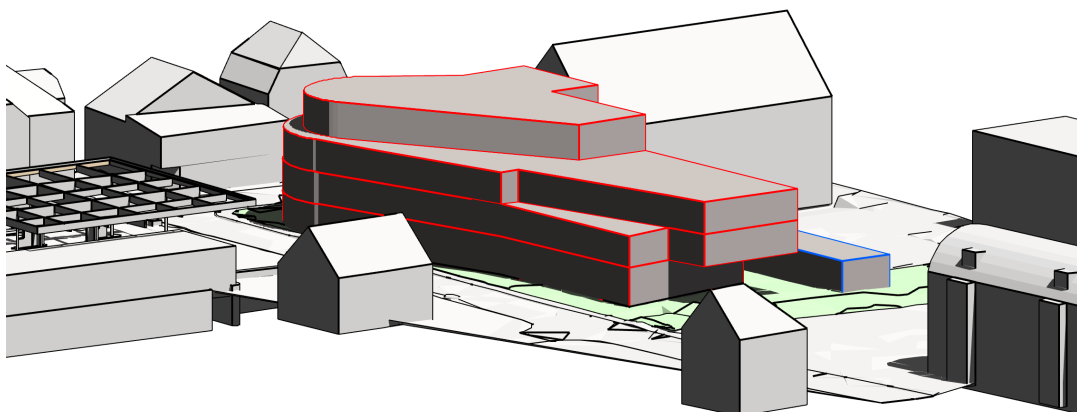


Abb. 6: Axonometrie des PAP „rue des Jardins“

3.2. Erschließung und Gestaltung der öffentlichen Räume

Hierarchie des Straßennetzes

Das PAP wird durch eine neue Stichstraße welche in der Gemeindestraße „rue des Jardins“ mündet autotechnisch erschlossen. Die Straße „rue des Jardins“ führt rechtwinklig auf die Staatsstraße CR140 „rue Kummert“ welche in die Nationalstraße N10 mündet. Diese führt über die Grenzbrücke nach Deutschland. (cf. Abb. 6)

Die Straßenbeleuchtung in der „rue des Jardins“ muss angepasst werden. Eine Lampe muss um 6,5 Meter nach links verschoben werden, da sie sich in der Einfahrt zur neuen Stichstraße befindet.

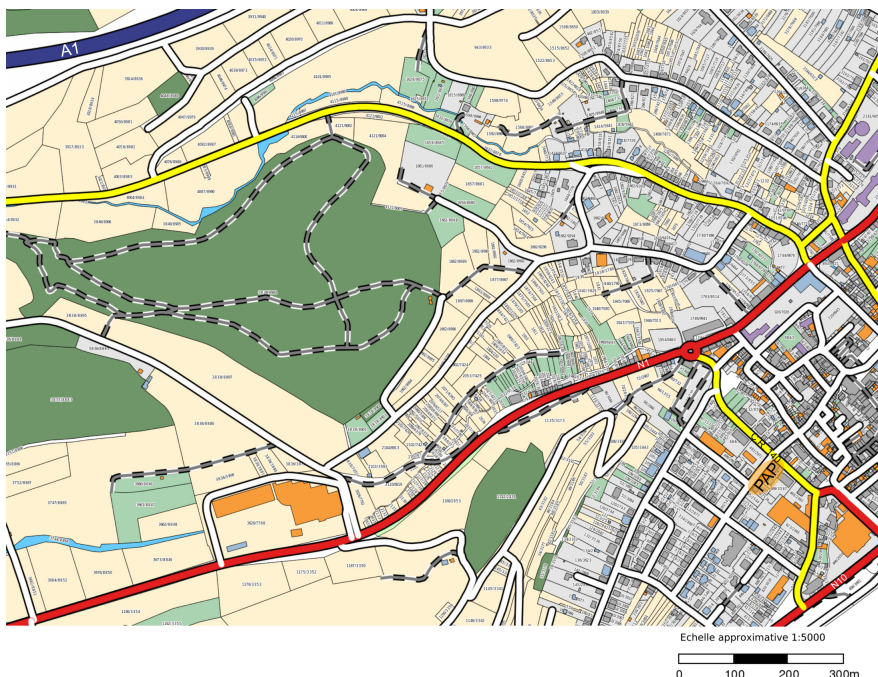


Abb. 7 : Situationsplan mit den Straßenhierarchien im Bereich PAP Kummert

Die Fahrgeschwindigkeit auf der „rue Kummert“ ist auf 50 km/h begrenzt. In der „rue des Jardins“ darf man max. 30 km/h schnell fahren.

Verkehrsorganisation innerhalb des PAP

Innerhalb des PAP's befindet sich eine öffentliche Wohnstraße. Die Tiefgaragenzufahrt, sowie die Zufahrt zu den Stellplätzen erfolgt über diese neue Straße welche in die „rue des Jardins“ mündet.

Ein öffentlicher Fußweg verbindet die „rue Kummert“ mit der „rue des Jardins“.

Durch das Projekt verursachter Verkehr

Das Projekt sieht 13 Wohneinheiten und ± 750 m² Büro- und Gewerbefläche vor. Die Büro- und Gewerbefläche kann bis zu 50% der Bruttogeschossfläche betragen. Die 13 Wohneinheiten verursachen ungefähr 80 Verkehrsbewegungen pro Tag, davon 40 Ein- und 40 Ausfahrten auf die rue des Jardins und die C.R. 140. Die Bürofläche gibt Platz für ungefähr 40 Arbeitsplätze also mindestens 20 Autos welche ungefähr 90 Bewegungen pro Tag auf die C.R 140 verursachen.

Der Verkehr konzentriert sich auf den morgendlichen und abendlichen Berufsverkehr. Laut PAG sind für das Los 1 mindestens 50% der brutto Geschossfläche für Wohnzwecke vorzusehen.

Autofreie Mobilität

Die Stadt Grevenmacher bietet sich dank ihrer sehr flachen topographischen Situation im Stadtzentrum und entlang der Mosel zur fußläufigen Erschließung an. Auch Fahrradfahren ist eine attraktive Alternative zum Auto wegen der angespannten Parkplatzsituation.

Durch Grevenmacher verlaufen zahlreiche Wanderwege, sowohl lokaler, wie regionaler Art. Auch führt der Fahrradweg PC3 des trois rivières durch Grevenmacher. Dieser Fahrradweg verbindet Schengen mit Vianden.

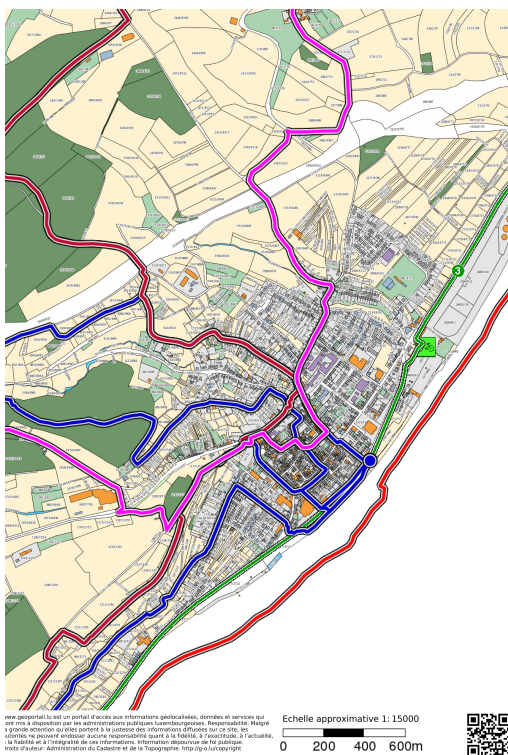


Abb. 8 : Situationsplan mit Wander- und Fahrradwegen rund um den PAP Kummert

Abwasser- und Regenwasserkonzept

Das Regenwasser wird im hinteren Bereich des Loses über eine offene Rinne bis zum Ablauf geleitet. Das übrige Wasser (welches nicht versickert) wird mit dem Schmutzwasser an den bestehenden Abwasserkanal in der Straße "rue des Jardins" angeschlossen. Es liegt kein Trennsystem in der Straße.

Die Details zum Abwasser- und Regenwasserkonzept sind auf dem Plan Nr. 18104-03C vom 3024.03.2021 vom Ingenieurbüro Icone dargestellt.

Das neue Gebäude kann an die bestehenden Betreibernetze von Post und Eltrona angeschlossen werden. Das Los erhält eine eigene Trafostation für die Stromversorgung (Creos).

3.3. Gestaltung der Räume mit ökologischen und archäologischen Auflagen

Biotope

Auf dem Grundstück befindet sich keine Biotope

Archäologische Auflagen

Für diesen PAP gibt es keine archäologischen Auflagen.

3.4. Annexe II fiche de synthèse

Annexe : Données structurantes relatives au plan d'aménagement particulier "nouveau quartier"

Projet initié par <u>Moseal sarl</u> élaboré par <u>Bureau d'architecture WeB Sarl.</u>		N° de référence (à remplir par le ministère) _____ Date de l'avis du Ministre _____ Date d'approbation ministérielle _____																																											
Situation géographique Commune <u>Grevenmacher</u> Localité <u>Grevenmacher</u> Lieu-dit <u>rue Kummert, rue des Jardins</u> Equipements collectifs principaux existants dans la localité / quartier <u>Commerce, Station de service, écoles, crèches, gare de bus</u>		Organisation territoriale CDA <input checked="" type="checkbox"/> Commune prioritaire pour le développement de l'habitat <input checked="" type="checkbox"/> Espace prioritaire d'urbanisation <input type="checkbox"/>																																											
Données structurantes du PAG N° de référence du PAG <u>43C.010/2023</u> Zone(s) concernée(s) <u>Mix-u, PAP NQ</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>minimum</th> <th>maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COS</td> <td></td> <td><u>0.60</u></td> </tr> <tr> <td>CUS</td> <td></td> <td><u>1.20</u></td> </tr> <tr> <td>CSS</td> <td></td> <td><u>0.85</u></td> </tr> <tr> <td>DL</td> <td></td> <td><u>60.00</u></td> </tr> <tr> <td>Emplacements de stationnement</td> <td><u>2</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			minimum	maximum	COS		<u>0.60</u>	CUS		<u>1.20</u>	CSS		<u>0.85</u>	DL		<u>60.00</u>	Emplacements de stationnement	<u>2</u>		Servitudes découlant d'autres dispositions légales <u>Environnement</u> Proximité immédiate (<30m) de bois et forêts > 1ha <input type="checkbox"/> Distance par rapport à la zone protégée nationale et / ou communautaire <u>350 m</u> Présence de biotope(s) <input type="checkbox"/> Zone de bruit <input type="checkbox"/> <u>Voirie nationale</u> (permission de voirie) <input checked="" type="checkbox"/> <u>Gestion de l'Eau</u> (zones inondables) <input type="checkbox"/> <u>Sites et Monuments</u> Inventaire suppl. <input type="checkbox"/> Monument national <input type="checkbox"/> <u>Zone SFV/ESO</u> <input type="checkbox"/> <u>Autres</u> <input type="checkbox"/>																									
	minimum	maximum																																											
COS		<u>0.60</u>																																											
CUS		<u>1.20</u>																																											
CSS		<u>0.85</u>																																											
DL		<u>60.00</u>																																											
Emplacements de stationnement	<u>2</u>																																												
Terrain Surface brute <u>0.2299 ha</u> 100 % Surface nette <u>0.1938 ha</u> <u>84.32 %</u> Surface destinée aux voies de desserte (publique ou ouverte au public) <u>0.0034 ha</u> 1.48 % Surface destinée à la zone résidentielle/zone de rencontre (20 km/h) <u>0.0326 ha</u> 14.20 % Surface destinée à la mobilité douce (publique ou ouverte au public) <u>0.0000 ha</u> 0.00 % Surface destinée au stationnement public <u>0.0000 ha</u> 0.00 % Surface destinée à l'espace vert public <u>0.0000 ha</u> 0.00 % Surface destinée aux aires de jeux ouvertes au public <u>0.0000 ha</u> 0.00 % Surfaces privées et publiques nécessaires à la viabilisation <u>0.0361 ha</u> 15.68 % Scellement maximal du sol (terrain net) <u>0.1647 ha</u> <u>84.97 %</u>		Surface cédée au domaine public communal <u>0.0361 ha</u> Taux de cession <u>15.68 %</u> Nombre de lots / parcelles / d'îlots <u>1</u> Taille moyenne des lots / parcelles / îlots <u>19.38 a</u>																																											
Constructions <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>minimum</th> <th>maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Surface constructible brute</td> <td><u>0</u></td> <td><u>2.756 m2</u></td> </tr> <tr> <td>Emprise au sol</td> <td><u>0</u></td> <td><u>1.162 m2</u></td> </tr> <tr> <td>Nombre de logements</td> <td><u>0</u></td> <td><u>13</u></td> </tr> <tr> <td>Densité de logements / hectare brut</td> <td><u>0.00</u></td> <td><u>56.55 u/ha</u></td> </tr> <tr> <td>Personnes estimées / logement</td> <td><u>2.00</u></td> <td><u>2.00</u></td> </tr> <tr> <td>Nombre d'habitants</td> <td><u>0</u></td> <td><u>26</u></td> </tr> <tr> <td>Surface de vente maximale</td> <td><u>1.300 m2</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			minimum	maximum	Surface constructible brute	<u>0</u>	<u>2.756 m2</u>	Emprise au sol	<u>0</u>	<u>1.162 m2</u>	Nombre de logements	<u>0</u>	<u>13</u>	Densité de logements / hectare brut	<u>0.00</u>	<u>56.55 u/ha</u>	Personnes estimées / logement	<u>2.00</u>	<u>2.00</u>	Nombre d'habitants	<u>0</u>	<u>26</u>	Surface de vente maximale	<u>1.300 m2</u>		Mixité de logements (en tenant compte du nombre maximum de logements) Nombre de logements de type: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>minimum</th> <th>maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>unifamilial</td> <td><u>0</u></td> <td><u>0</u></td> </tr> <tr> <td>bifamilial</td> <td><u>0</u></td> <td><u>0</u></td> </tr> <tr> <td>collectif (>2 bg/bât.)</td> <td><u>0</u></td> <td><u>13</u></td> </tr> <tr> <td>Nbre de log. à coût modéré</td> <td><u>0</u></td> <td><u>0</u></td> </tr> <tr> <td>Surface brute de bureaux maximale</td> <td><u>1.300 m2</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			minimum	maximum	unifamilial	<u>0</u>	<u>0</u>	bifamilial	<u>0</u>	<u>0</u>	collectif (>2 bg/bât.)	<u>0</u>	<u>13</u>	Nbre de log. à coût modéré	<u>0</u>	<u>0</u>	Surface brute de bureaux maximale	<u>1.300 m2</u>	
	minimum	maximum																																											
Surface constructible brute	<u>0</u>	<u>2.756 m2</u>																																											
Emprise au sol	<u>0</u>	<u>1.162 m2</u>																																											
Nombre de logements	<u>0</u>	<u>13</u>																																											
Densité de logements / hectare brut	<u>0.00</u>	<u>56.55 u/ha</u>																																											
Personnes estimées / logement	<u>2.00</u>	<u>2.00</u>																																											
Nombre d'habitants	<u>0</u>	<u>26</u>																																											
Surface de vente maximale	<u>1.300 m2</u>																																												
	minimum	maximum																																											
unifamilial	<u>0</u>	<u>0</u>																																											
bifamilial	<u>0</u>	<u>0</u>																																											
collectif (>2 bg/bât.)	<u>0</u>	<u>13</u>																																											
Nbre de log. à coût modéré	<u>0</u>	<u>0</u>																																											
Surface brute de bureaux maximale	<u>1.300 m2</u>																																												
Axe(s) de desserte Charge de trafic (si disponibles et selon prévision P&CH) Route Nationale _____ vh/f Chemin Repris <u>C.R. 140A</u> _____ vh/f Chemin communal <u>rue des Jardins</u> _____		Emplacements de stationnement <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>activités</th> <th>habitat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>publics</td> <td><u>26</u></td> <td><u>8</u></td> </tr> <tr> <td>privés (min.)</td> <td><u>0</u></td> <td><u>26</u></td> </tr> <tr> <td>privés (max.)</td> <td><u>0</u></td> <td><u>26</u></td> </tr> <tr> <td>total (max.)</td> <td><u>26</u></td> <td><u>34</u></td> </tr> </tbody> </table>			activités	habitat	publics	<u>26</u>	<u>8</u>	privés (min.)	<u>0</u>	<u>26</u>	privés (max.)	<u>0</u>	<u>26</u>	total (max.)	<u>26</u>	<u>34</u>																											
	activités	habitat																																											
publics	<u>26</u>	<u>8</u>																																											
privés (min.)	<u>0</u>	<u>26</u>																																											
privés (max.)	<u>0</u>	<u>26</u>																																											
total (max.)	<u>26</u>	<u>34</u>																																											
Offre de transports en commun Proximité de l'arrêt d'autobus le plus proche (distance parcourue) _____ <u>400 m</u>		Proximité d'une gare ou d'un arrêt de chemin de fer (distance parcourue) _____ <u>340 m</u>																																											
Infrastructures techniques Longueur totale de canalisation pour eaux usées _____ <u>8 m</u> Longueur totale de canalisation pour eaux pluviales _____ <u>150 m</u>		Surface destinée à l'évacuation d'eaux pluviales à ciel ouvert _____ <u>0 m2</u> Surface destinée à la rétention d'eaux pluviales à ciel ouvert _____ <u>17 m2</u>																																											

Valider

Version Formulaire 1.0 du 14/09/2011

4. Anhang

4.1. Abbildungsverzeichnis

4.2 Schéma directeur GrMa 18 - "Rue des Jardins"

4.3 Concept d'eau pluviale et de canalisation (Plan 18104-03C du bureau d'études ICONE)

4.4 Vérification de la géométrie (Plan 18104-01A du bureau d'études ICONE)

4.1 Abbildungsverzeichnis

Abb.1	Auszug aus der Partie graphique des PAG der Gemeinde Grevenmacher; Quelle : AC Grevenmacher	S. 4/5
Abb.2	Auszug aus der Partie écrite des PAG der Gemeinde Grevenmacher ; Quelle : AC Grevenmacher	S. 6/9
Abb.3	Öffentlicher Verkehr (Bushaltestellen) im Umfeld des PAP Kummert; Quelle: Geoportail.lu und eigenen Darstellung WeB	S. 11
Abb.4	Bebauungsstrukturen (Schwarzplan) im Bestand im Umfeld des PAP; Quelle: eigenen Darstellung WeB	S. 13
Abb.5	Bebauungsstrukturen (Schwarzplan) mit integriertem PAP im Umfeld; Quelle: eigenen Darstellung WeB	S. 14
Abb. 6	Axonometrie des PAP „rue des Jardins“	S. 14
Abb.7	Situationsplan mit den Straßenhierarchien im Bereich PAP Kummert Quelle: geoportail.lu und eigenen Darstellung WeB	S. 15
Abb.8	Situationsplan mit Wander- und Fahrradwegen rund um den PAP Kummert; Quelle: geoportail.lu	S. 16